

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com

7.5.2 Risse



Abb. 7.5.2-1 Netzrisse im Bereich der Fahrbahn (Quelle: Rupp)

Bei einem derartigen Schadensbild ist zu vermuten, dass die Tragfähigkeit der Straße den aktuellen Verkehrsbelastungen nicht mehr standhält. Eine genauere Aussage über den Aufbau kann durch eine Kernbohrung

Kernbohrung

Wenn sich eine Verkehrsfläche in einem solchen Zustand befindet, ist eine Erneuerung des gesamten Fahrbahnaufbaus mit einer Dimensionierung, die den Ansprüchen der Verkehrsbelastung gerecht wird, ange-
raten. Die Dimensionierung sollte nach dem einschlägigen Regelwerk der FGSV erfolgen.

*Erneuerung
Fahrbahnaufbau*



Abb. 7.5.2-2 Querrisse im Bereich der Fahrbahn (Quelle: Rupp)

Nahtstellen Ein solches Schadensbild ist oftmals an Nahtstellen zu beobachten. Hier ist vermutlich die Tagesnaht in der Tragschicht die Schadensursache. Der Riss reflektiert durch die Deckschicht hindurch.

Auffräsen und Verguss Eine fachgerechte Instandhaltung erfolgt durch das Auffräsen der Risse und anschließenden Verguss mit bituminöser Fugenvergussmasse. Abschließend wird die sanierte Fuge mit Brechsand abgestreut.



Abb. 7.5.2-3 Längsrisse (teilweise vergossen) im Bereich der Fahrbahn
(Quelle: Rupp)

Hier ist ein zum Teil vergossener Längsriss zu sehen, der wie oben beschrieben saniert wurde.

Bestellmöglichkeiten



Planungshandbuch Straßen- und Wegebau

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5871>**